

Q&A Onderwijsinstellingen en vervoerders over de afspraken voor mbo, hbo en wo vanaf 1 augustus 2020 (versie 30 juni 2020)

1. Wat is de kern van de nieuwe afspraken?

Antwoord: De kern is om lokale afspraken te maken met de vervoerders op basis van consensus. Daarbij zijn de landelijke basisafspraken over spreiding het uitgangspunt en de terugvaloptie. De afspraken waarover lokaal consensus wordt bereikt, kunnen afwijken van de landelijke basisafspraken, het dynamisch dakpanmodel en de doelstellingen.

2. Vanaf wanneer gelden de nieuwe afspraken? Per 1 juli, 1 augustus of het nieuwe studiejaar?

Antwoord: per 1 augustus 2020.

3. Mogen studenten nu wel of niet in de spits reizen?

Antwoord: studenten mogen wel in de spits reizen, net als alle andere reizigers. Maar het is niet de bedoeling dat veel studenten tegelijk in de spits reizen. Het devies is mild zoveel mogelijk de spits. Het is de bedoeling dat alle onderwijsinstellingen hun activiteiten gaan spreiden over de dag en dat de spits daardoor zoveel mogelijk wordt ontzien.

4. Hoe zit het precies met de 40% en 50% procent?

Antwoord: Het betreft hier exclusief de reisbewegingen van *studenten met het openbaar vervoer*. De bedoeling is dat die reisbewegingen gemiddeld uitkomen op 40% en in een later stadium 50% van de pre-corona situatie. Een voorbeeld: als er pre-corona gemiddeld 1000 studenten op een dag naar de campus komen en van die 1000 komen er doorgaans 400 met het OV. Dan mogen er uitgaand van 40% in de nieuwe situatie gemiddeld 160 studenten met het OV naar de campus komen op die dag en 200 studenten bij 50%. Ook hiervan kan in het lokale gesprek in consensus afgeweken worden, indien de lokale omstandigheden meer ruimte bieden.

5. Hoe zit het met het spreidingsmodel, dat dynamisch dakpanmodel. Moeten onderwijsinstellingen zich daar precies aan houden?

Antwoord: Dit model dient als handvat voor de uitwerking van de lokale afspraken waarbij spreiding het doel is. Instellingen en OV-partijen kunnen dit lokaal invullen op basis van eigen wensen en mogelijkheden. Een voorbeeld: in een gebied begint een MBO om 08.00, een hogeschool om 8.15 en een universiteit om 08.30. Een voorbeeld van hoe spreiding bereikt kan worden. Het model is de terugvaloptie indien lokaal geen consensus bereikt wordt.

6. Wat zeggen de percentages van het entry- en exitslots precies in het dynamisch dakpanmodel?

De percentages van 7,5% en 15% in het dynamisch dakpanmodel worden genomen van de studenten die op een willekeurige dag met het OV naar de instelling toe komen in coronatijd. Bijvoorbeeld: Komen er op de ene dag 400 studenten met het OV naar de campus? Dan wordt van deze 400 studenten de 7,5% en 15% genomen (respectievelijk 30 en 60 studenten maximaal die reizen met het OV per entry- en exitslot). Komen er op een andere dag 1000 studenten met het OV naar de campus dan wordt daarover ook de 7,5% en 15% genomen (respectievelijk 75 en 150 studenten maximaal die reizen met het OV per entry- en exitslot). Het dynamisch dakpanmodel is een manier om de studenten optimaal over de dag te

spreiden, maar zegt niks over de absolute aantallen die op één dag naar de instelling toe kunnen komen. Deze maximale aantallen worden ingekleurd door de gemiddelde 40% tot 50% van de OV-reisbewegingen van de situatie voor de coronacrisis. Maar ook daar kan met lokale afspraken van worden afgeweken.

7. **Wanneer moeten onderwijsinstellingen afspraken maken met lokale vervoerders en andere instellingen?**

Antwoord: Als studenten het OV nodig hebben om naar de instelling te komen en de instelling in het nieuwe studiejaar weer fysiek activiteiten organiseert. Om te zorgen voor het veilig vervoeren van studenten zijn afspraken tussen onderwijsinstellingen en vervoerders nodig. Dit zorgt voor een gespreide belasting van het openbaar vervoer.

Dit geldt voor bijna alle onderwijsinstellingen. Een aantal kleine (niet-bekostigde) instellingen valt buiten deze afspraak, omdat zij nagenoeg geen gebruik maken van het OV. De ondergrens voor het maken van afspraken met vervoerdersorganisaties is gelegd op de aanwezigheid van maximaal 200 studenten over de dag verspreid. Ook zonder afspraak, blijft de opgave om zo veel als mogelijk te spreiden.

8. **Wanneer is een onderwijsinstelling uitgezonderd van het maken van lokale afspraken?**

Antwoord: Als er gemiddeld per dag niet meer dan 200 studenten op de instelling aanwezig zijn, is de instelling uitgezonderd van de lokale afstemming. Wel dient de instelling de studentenstromen naar de instelling zoveel mogelijk over de dag te spreiden. Hier hoeven geen afspraken over gemaakt te worden met de vervoerders. Als zich lokale problemen voordoen, dan ligt het voor de hand wel afspraken met de vervoerders te gaan maken. Deze vrijstelling voor het maken van afspraken geldt ook voor instellingen waar studenten geen of nauwelijks gebruik maken van het openbaar vervoer, zoals dat veelvuldig voorkomt bij kleine instellingen in het post-initieel onderwijs. Voor alle instellingen geldt wel de afspraak dat de onderwijsactiviteiten zoveel mogelijk worden gespreid.

9. **Bij wie moet ik zijn om die afspraken te maken?**

Antwoord: Voor de ROC's, hogescholen en universiteiten is er een lijst met contactpersonen opgesteld. U kunt hier zien met wie u contact dient op te nemen. Deze lijsten zijn gedeeld met de colleges van besturen van de verschillende onderwijsinstellingen. De NRTO is contactpersoon voor de bij hen aangesloten niet-bekostigde instellingen die niet onder de vrijstelling voor kleine instellingen vallen.

10. **Hoe zit het met stages, vallen die ook onder de beperkingen van het onderwijs?**

Antwoord: Nee. Stage-activiteiten en onderwijsactiviteiten zijn niet hetzelfde. Voor de stagiair gelden de regels van de sector en het bedrijf.